

Литература

1. Бюллетень банковской статистики №9 (195) [Электронный ресурс]. – Режим доступа: http://www.nbrb.by/publications/bulletin/Bulletin2015_9.pdf. – Дата доступа: 05.11.2015.

2. Норвегия может первой в мире отказаться от наличных денег в пользу электронных [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.newsru.com/finance/16jul2014/nonocash.html>. – Дата доступа: 06.11.2015.

3. Полный отказ от наличных денег мог бы сэкономить до 2 % ВВП [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.belta.by/society/view/polnyj-otkaz-ot-nalichnyh-deneg-mog-by-sekonomit-do-2-vvp-162071-2015>. – Дата доступа: 06.11.2015.

Анализ влияния внешней среды на деятельность РТУП «БРП» речной порт Гомель

*Бондарева О. В., магистрант ГГТУ им. П. О. Сухого,
науч. рук. Лизакова Р. А., канд. эк. наук, доц.*

РТУП «БРП» речной порт Гомель входит в состав Республиканского транспортного унитарного предприятия «Белорусское речное пароходство». Вышестоящей организацией для пароходства является Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь.

Одним из основных факторов, который обусловил причины ухудшения многих ключевых макроэкономических показателей, важных для предприятия, явилась дестабилизация обстановки на Украине. Особенно существенным минусом для РТУП «БРП» речной порт Гомель явился тот факт, что снижение объемов экспорта на Украину напрямую затронуло белорусских производителей строительных материалов и минеральных удобрений, которые часть экспортных объемов на Украину отгружали именно водным транспортом. Это касается таких товаров, как щебень, цемент, калийные удобрения.

Введенные экономические санкции против РФ привели к замедлению темпов роста российской экономики, что также сказалось на снижении объемов экспорта белорусской продукции в РФ. Экономика РФ потеряла, конечно, не столько, сколько украинская, но темпы ее роста свелись практически к нулю. Российская валюта потеряла к долл. США почти 65 %.

Данный факт привел к тому, что продукция российских и украинских производителей вследствие девальвации национальной валюты стала стоить относительно дешево. При этом многие из производителей, особенно украинских, готовы демпинговать, только чтобы получить иностранную валюту,

которую можно выгодно продать на черном внутреннем рынке. В итоге они начали не только отказываться от белорусского экспорта, но и пытаться хоть что-то продать в Россию по ценам ниже рыночных, чтобы получить валюту. Все это снизило объемы белорусского экспорта, а следовательно, уменьшилась и потребность во внутренних перевозках сырья и материалов.

Образование Евразийского экономического союза обусловило открытость рынков РФ, Казахстана, а теперь еще Армении, упростились таможенные формальности и пр. Для водного транспорта отсутствие таможенных и пограничных формальностей является очень важным фактором, т. к. на воде подобное оформление занимает больше времени, чем при других видах перевозок. Несмотря на тот факт, что объем водных перевозок в РФ невелик, они являются перспективным направлением развития, особенно при условии углубления верховий Днепра.

Существенно снизились темпы строительства в Республике Беларусь вследствие сокращения поступлений в бюджет из-за падения экспорта в целевые регионы, в связи с чем снизился спрос на строительные материалы, что повлекло сокращение объема их грузоперевозок. Также в 2014 году почти на 300 %, по сравнению с 2013 годом, увеличился размер чистых убытков экономически неэффективных субъектов хозяйствования Республики Беларусь. Это в целом говорит о снижении экономической активности в нашем целевом регионе, а также об увеличении степени риска неплатежей или полного свертывания хозяйственной деятельности некоторыми организациями [1, с. 23].

Основным положительным экономическим фактором для РТУП «БРП» речной порт Гомель, учитывая сложившуюся ситуацию в экономике, является тот факт, что предприятие практически не имеет прямых конкурентов. Новые или даже бывшие в употреблении суда стоят дорого. Также необходим причал, аренда места в порту, наличие квалифицированного персонала, диплом судоводителя у капитана судна, а главное – лицензия Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь на осуществление водных грузовых или пассажирских перевозок. При этом данный сегмент водных грузоперевозок узок, а прибыль невелика, поэтому новым конкурентам нет никакой экономической целесообразности входить в данный бизнес.

Тем не менее, уже появилась частная яхта вместимостью до 15 человек, предлагающая услуги отдыха на воде. Поэтому нашему предприятию необходимо также уделить внимание вопросу обновления собственных основных средств, чтобы предоставлять услуги соответствующего уровня. В настоящий момент отдых на теплоходе довольно популярен у белорусов, что является положительным фактором для РТУП «БРП» речной порт Гомель.

Многие жители Гомеля и не только стремятся заказать теплоход для проведения свадьбы, корпоратива, дня рождения... Данная услуга также попу-

лярна у корпоративных заказчиков как частной, так и государственной формы собственности. Но техника РТУП «БРП» речной порт Гомель устаревает и изнашивается, поэтому необходимо уже сейчас думать о том, что предложить потребителям в будущем.

Учитывая все вышеизложенное, можно сделать вывод о том, что, несмотря на не самую лучшую экономическую ситуацию, предприятию необходимо искать пути для повышения эффективности своего бизнеса в сегменте как грузовых, так и пассажирских перевозок. Это касается как экономии операционных затрат, так и повышения уровня оказываемого транспортного и логистического сервиса для юридических и физических лиц.

Литература

1. Статистический ежегодник Республики Беларусь 2014. Статистический сборник. – Мн.: Министерство статистики и анализа Республики Беларусь. – 2014. – 534 с.

Состояние и тенденции повышения энергоэффективности в Республике Беларусь

*Бурчиц Е. А., студ. ИМП БГЭУ,
науч. рук. Смольская Н. А., канд. эк. наук, доц.*

Мировой опыт показывает, что экономика может динамично развиваться за счет эффективного использования топливно-энергетических ресурсов, внедрения энергосберегающих мероприятий, освоения передовых энергоэффективных технологий, снижения издержек производства.

Поскольку Республика Беларусь не обладает достаточным количеством собственных энергетических ресурсов, оптимизация развития и функционирования энергетического сектора рассматривается как приоритет при осуществлении реформ в сферах законодательства, управления и организации. В качестве основных направлений развития определены следующие ключевые направления: снижение энергоемкости экономики, энергосбережение, диверсификация импорта энергии, модернизация существующих и строительство новых электростанций на базе энергоэффективных технологий, максимальное развитие энергоисточников на местных видах топлива (прежде всего, древесина и торф) и ВИЭ, развитие атомной энергетики.

Критериями достижения поставленных задач станут:

– снижение доли доминирующего вида топлива (природного газа) в валовом потреблении ТЭР до 52 % в 2030 году;